

EL BIEN PUBLICO

Fundado por el Dr. Juan Zorrilla de San Martín el 10 de Noviembre de 1878
Director: Dr. Tomás G. Brena. — Director Interino: Dr. Juan B. Carralosa. — Redactor
Responsable: Mario M. Villagrán, Curselín 2161 (Apto. 4)
CIUDADELA 1469, Montevideo. — Teléfono Administración 80906, Redacción 80998

TEXTOS Y ÚTILES ESCOLARES

para enseñanza primaria, secundaria y facultad
Obras de ampliación y consulta
MOSCA HNOS. S.A.C. 18 de Julio 1974
Teléfono 4 47 26 y 4 64 70
Tiene todo lo que necesita el estudiante.
N.º 130

Montevideo, Viernes 5 de Marzo de 1943

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (II. Joan 5, 4)

EDICION DE 6 PAGINAS

AÑO LXV. — Núm. 19.977

DISMINUYO LA TENSION ENTRE LOS GOBIERNOS DE RUSIA Y POLONIA

LONDRES, 4 (United). — La tensión provocada por las relaciones diplomáticas entre Rusia y Polonia disminuyeron apreciablemente con la censura impuesta por el gobierno a las noticias vinculadas a las relaciones entre los gobiernos de aquellos dos países, aunque es sabido que el gobierno polaco reafirmó sus pretensiones a las fronteras de antes de la guerra.

Rusia anunció recientemente que insistiría en extender sus fronteras de post-guerra a la mitad de Polonia tomada en 1939, cuando Alemania y Rusia se dividieron el territorio polaco siguiendo a la guerra relámpago de septiembre.

Esta pretensión rusa provocó una protesta del gobierno polaco en Londres. La declaración oficial en la que se reitera el derecho a las fronteras de pre-guerra, dice que el gobierno polaco "expresó y expresa al Soviet que está pronto para un entendimiento basado en las relaciones amistosas".

El anuncio fue emitido poco después de la reunión del Gabinete convocado para considerar el litigio fronterizo ruso-polaco. Un funcionario polaco reveló por otra parte que el general Sikorski, cuando estuvo en el exilio en Edin y que durante la comida se trató sobre la actual situación.

"El gobierno polaco —dice el anuncio oficial— rechaza categóricamente las absurdas insinuaciones sobre supuestas pretensiones imperialistas polacas en el este".

Expresa que la resolución del gobierno polaco del 25 de febrero en la que se insiste en las fronteras de pre-guerra, aspiración de toda la nación polaca, "no tuvo el propósito de provocar una controversia que sería tan perjudicial en los actuales momentos".

Solo se afirmó el indiscutible derecho de los polacos a estos territorios en los que la nación polaca continuaba viviendo en armonía con sus compatriotas ucranianos y rusos blancos de acuerdo con los principios proclamados por el gobierno polaco".

Esta declaración replica a la de la Agencia Tass del 1.º del corriente sobre pretensiones polacas, sigue diciendo:

"Hasta la concertación de los acuerdos ruso-germanos sobre la partición de Polonia, el tratado que rigió sobre fronteras, aprobado en 1923 nunca fue desconocido por Rusia".

Esos acuerdos ruso-germanos quedaron anulados por el acuerdo polaco-soviético del 30 de julio de 1941. La cuestión de cualquier retorno a la frontera germano-soviética de ese año no requiere nuevos comentarios.

El plebiscito ordenado por las autoridades soviéticas de ocupación en la región oriental de Polonia en 1939 es contrario al derecho internacional.

Constituye uno de esos actos unilaterales que no reconocen las naciones aliadas. Por ello no pueden ser la base para ningún acto legal y no pueden en modo alguno privar a los ciudadanos polacos de su título a la ciudadanía polaca o a la ayuda organizada en su beneficio por el gobierno polaco con la colaboración de Gran Bretaña y Estados Unidos.

Como se recordará los soviéticos deportaron entre 800.000 y un millón de polacos de la región oriental de su país, y los hicieron ciudadanos soviéticos, impidiendo así su intervención en los plebiscitos.

La declaración polaca dice que todas las propuestas alemanas anteriores a 1939 destinadas a asegurarse la cooperación de Polonia en una acción contra Rusia, "fueron repetidamente rechazadas y esto llevó finalmente al ataque alemán contra el territorio polaco en septiembre de 1939".

HAMBURGO SOPORTO INTENSISIMO BOMBARDEO AEREO

LONDRES, 4 (United). — Las Reales Fuerzas Aéreas continuaron en el curso de la formidable ofensiva aérea emprendida desde que comenzó la guerra, de vastos ataques a Hamburgo en la octava noche consecutiva de violentos bombardeos contra las fábricas bélicas de Alemania, sobre las que han dejado caer una verdadera lluvia de bombas explosivas e incendiarias. Objetivos

Aviones Spitfire Están En Acción en Australia

CAMBRIDGE, 4 (United). — El primer ministro Sr. John Curtin, reveló que los aviones "Spitfire" están en acción en Australia desde el tiempo atrás, como consecuencia de un acuerdo entre el Sr. Churchill y el ministro de Relaciones Exteriores Herbert Evatt que data del mes de mayo del año pasado.

La presencia de esos aparatos fué mantenida en secreto "hasta que se cumplió su objetivo".

El 2 del corriente los "Spitfires" destruyeron a 6 aviones japoneses de 15 que llegaron a Darwin. Sus pilotos son aviadores de la R. F. A. y de la R. F. A. Australiana, veteranos de los combates contra los alemanes.

Agredió el Sr. Curtin que la decisión de contribuir con esos aeroplanos a la defensa de Australia, fué tomada personalmente por el Sr. Churchill.

LAS FUERZAS DEL MARISCAL TIMOSHENKO AISLARON A SMOLENSKO POR EL NORTE

MOSCU, viernes 5 (United). — El mariscal Timoshenko introdujo una poderosa cuña en las defensas alemanas del frente norte, después de enemigos la valiosa línea férrea Moscú a Velikie Luki y aisló por el norte a Smolensk.

En esa forma la ofensiva soviética del frente septentrional cobró mayor empuje cuando las fuerzas desalojaron al enemigo del tramo de ese ferrocarril entre Rzhev y Velikie Luki.

En consecuencia, Timoshenko coronó la acción iniciada el 1.º de enero, cuando sus tropas ocuparon Velikie Luki, casi a 225 kilómetros al oeste de Rzhev.

Ayer los soviéticos anunciaron la reconquista de Rzhev. El comando de hoy informa que las fuerzas rusas al mando del mayor general Olshoff se apoderaron de Olenino, a unos 55 kilómetros al oeste de Rzhev, y de Chertolino, también al oeste de Rzhev.

Ambos son empalmes de la línea Rzhev-Velikie Luki y como estaban en poder de los alemanes impedían que los rusos utilizaran por completo ese ferrocarril.

Con la liberación de la vía férrea, consecuencia de la sensacional reconquista de Rzhev, el ejército ruso se halla ahora en posición de emprender una gran operación contra Smolensk que está a 225 kilómetros al sudeste de Velikie Luki.

Timoshenko ocupa posiciones importantes al norte y este de Smolensk, mientras que en el frente central los rusos están introduciendo una cuña hacia el sur. Es evidente que se trata de una maniobra de largo desarrollo, pero parece que los rusos están realizando una ofensiva en grandes dimensiones, de tal modo que las acciones sucesivas no serían más que la fase preliminar de una tentativa para empujar a los alemanes hasta sus antiguas fronteras.

Esa operación, que está coordinada con el ataque a Staraya Russa al norte, parece parte de un vasto plan para expulsar a los germanos de la zona de Leningrado y de los Estados Bálticos, mediante un movimiento de presión, que obligaría al enemigo a abandonar esas lejanas posiciones o de lo contrario sucumbir.

Más al sur se intensificó la presión soviética sobre Orel

LAS FUERZAS NORTEAMERICANAS AMENAZAN EL PASO DE FAID

FRENTE TUNEZ SEPTENTRIONAL.

(United). — Las fuerzas británicas de campaña recorren todas sus bien probadas tácticas para contrarrestar la serie de acometidas nazis en la zona septentrional de Túnez, pues es evidente que el Mariscal Rommel intenta una operación en gran escala.

Los dos ataques más recientes fueron dirigidos contra las aldeas de Sedjenana desde el noreste y sur por las tropas alemanas que se filtraron a través de las colinas situadas al sudeste de aquella localidad.

El primer ataque fué rechazado prontamente, en tanto que el segundo aún no está decidido. Las fuerzas alemanas, según se cree, no son lo suficientemente poderosas como para desalojar a los británicos de sus posiciones.

Es indudable que Rommel o bien procura privar de sus medios de defensa al VIII Ejército, para poder atacar en Jela y Medjez-El-Bab principales baluartes británicos en el frente septentrional, o bien distraer la atención de los aliados de otros sectores mediante los continuos movimientos de sus columnas.

La región de Jela está relativamente tranquila, el bien la artillería británica continúa cañoneando las posiciones enemigas.

Medjez es la principal posición en todo el frente norte, y los alemanes, que hasta ahora

sólo lanzaron ataques de menor importancia y sin éxito contra Jela y Soughla en el camino de Medjez-Tebourouk, quizá emprendan un ataque directo en gran escala.

Hoy fué el 4.º día sin nubes y es casi seguro que al tiempo mejorará totalmente. Los caminos de tierra están más firmes y las pistas de los aeródromos mucho más sólidas que en días pasados. Una fuerte lluvia sin duda alguna volvería a convertir toda la región en un mar de barro, pero aún así es evidente que se aproxima el momento del ataque final.

Todavía quedan algunas batallas alemanas al norte del desfiladero de Huit, en donde se registró esta mañana un ataque de infantería.

Durante la acción los británicos tomaron 20 prisioneros, pero no vieron tanques. Los cañones británicos continuaron sus ataques contra las posiciones alemanas. Los tanques que se hayan sido retirados a causa de la eficacia del fuego británico pero también es posible que hayan sido enviados a otros sectores.

DEFENSA DE LA LINEA MARÉTH

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA. — Los desechos procedentes del frente indicaron esta noche que los aliados se apresaban para iniciar un formidable avance contra el "cuello de botella" de Sfax y Gabes,

en el centro del Protectorado de Túnez, en momentos en que el Mariscal Rommel estaría enviando el grueso de sus fuerzas a la línea Maréth, preparándose para hacer frente al 8.º Ejército Imperial británico.

RECIOS ATAQUES AEREOS

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA. 4 (United). — Las avanzadas aladas de tanques se han situado hoy a menos de 5 kilómetros del paso de Faid y bajo sus intensos ataques aéreos las fuerzas del eje se han retirado hasta punto desde donde iniciaron su reciente ofensiva en el sector central del frente tunecino.

Se ha intensificado la lucha en el norte del Protectorado, donde los aliados rechazaron ataques y causaron considerables pérdidas al enemigo. Alcanzó, según los despachos del frente, a contrabandear al norte del camino de Jela. Las tentativas enemigas tienen por objetivo principal a Medjez el Bab, la posición más importante en todo el sector principal pero es probable que los Italo alemanes hayan decidido suspender su ofensiva sobre la línea de Jela y Soughla, en el camino que une a aquella con Tebourouk. El tiempo ha mejorado y hace ya cuatro días que el cielo se halla despejado, los caminos están firmes y el

terreno se endurece. Si se produce una lluvia fuerte, es posible que todo se cubra nuevamente de fango pero evidentemente esta cada vez más próximo el momento de la ofensiva definitiva de los aliados. Han acausado varios batallones alemanes al norte del desfiladero de la Caza que atacaron hoy a la madrugada siendo tomados por los británicos 20 prisioneros. No se observaron tanques, sin embargo, y es posible que la precisión del fuego de las baterías británicas, que continuaban cañoneando violentamente las posiciones del enemigo, haya obligado a éste a retirarse a sus elementales blindados del sector y llevarlos a otro. Después de mantener su presión constantemente sobre las tropas británicas que se habían retirado de Jela, donde un batallón de estas últimas sufrió muchas bajas los alemanes atacaron las nuevas posiciones aladas a 8 kilómetros al este de Sedjenana pero fueron rechazados con grandes pérdidas entre ellas la de 4 automóviles blindados de 8 ruedas.

Hay indicios sin embargo, de que el enemigo lanzará pronto ataques más recios. Los prisioneros tomados en el desfiladero de la Caza expresaron que los bombardeos Hurricane de la Real Fuerza Aérea destruyeron a dos tanques, por lo menos, y añadieron que es muy violento el cañoneo de la Real Fuerza Aérea.

COLOMBIA SE PREPARA PARA EL DESARROLLO DE LA AVIACION COMERCIAL

BOGOTA, 4 (United). — Colombia ha comenzado a prepararse con gran actividad para el portentoso desarrollo que se anticipa para la aviación comercial una vez que haya concluido la guerra, o quizás desde ahora.

En esta ciudad se han anunciado proyectos que se han ido presentando por la Pan American Airways para convertir a Bogotá en el principal centro aéreo del norte de América del Sur, ampliando considerablemente, modernizando y complementando el aeródromo de "Techo" (10 kilómetros al oeste de la capital colombiana), de modo que en el puedan descender los aviones estratofonéticos que se usarán en la nueva línea que se proyecta, y que harán el vuelo de Nueva York a Bogotá en ocho horas.

El terreno del aeródromo será cuadruplicado; se construirán varias pistas de cemento y se erigirán edificios y hoteles en el

unismo campo para los viajeros, lo mismo que grandes hangares y talleres.

Para la línea troncal en proyecto, que unirá a Nueva York con Buenos Aires, serán usados aviones tipo "Constitución", que ya han comenzado a fabricarse con gran éxito en los Estados Unidos, y con capacidad para uno para 60 pasajeros, con toda clase de comodidades, según se ha anunciado en esta ciudad.

El puerto de Leticia sobre el río Amazonas que ha 10 años fuera causa de sangrienta controversia entre Colombia y Perú, será convertido en un gran aeropuerto auxiliar a donde afluirán los ramales de la gran línea central que comunicará ésta, con Brasil, Perú y Ecuador.

Alí los grandes aviones estratofonéticos bajarán nuevamente a reproveccionarse de combustible antes de seguir el vuelo hacia la capital argentina.

El puerto de Leticia será utilizado también para movilizar en grandes aviones de carga, el caucho que se extrae de las regiones amazónicas.

Simultáneamente el director de la Compañía "Aviación de los Nacionales de Colombia" (Sociedad Nacional de Colombia) Medelín, Sr. Andrés Mejía, ha hecho un llamamiento, en declaraciones a la prensa, al gobierno nacional, a los gobiernos departamentales y a los municipios para que preparen la infraestructura de ahora los grandes problemas de la aviación del mañana.

Pide que se construyan suficientes aeródromos a través del país para los aviones de carga que, en su opinión, reemplazarán en gran parte a los ferrocarriles y a las carreteras, y los grandes aviones de pasajeros no vayan a pasar de jargo.

Creo que aeropuertos adecuados desmantelarán numerosas líneas colombianas hoy encerradas y las vincularán a los demás centros del país.

"La solución inmediata —dice— de nuestros principales problemas de transportes es el avión".

Colombia que fué el primer país sudamericano que desde 1928 estableció líneas aéreas regulares, a través de sus vastos territorios demuestra su firme determinación de conservar el paso con los grandes progresos de América.

En su mayoría, los servicios de trenes y de ómnibus continuaron como de costumbre. Algunos fueron derribados de los aviones alemanes sobre Gran Bretaña y un tercero sobre su base en Holanda.

En las horas de hoy continuaba la remoción de escombros a la luz de las lámparas eléctricas en busca de víctimas.

En su mayoría, los servicios de trenes y de ómnibus continuaron como de costumbre. Algunos fueron derribados de los aviones alemanes sobre Gran Bretaña y un tercero sobre su base en Holanda.

En las horas de hoy continuaba la remoción de escombros a la luz de las lámparas eléctricas en busca de víctimas.

En su mayoría, los servicios de trenes y de ómnibus continuaron como de costumbre. Algunos fueron derribados de los aviones alemanes sobre Gran Bretaña y un tercero sobre su base en Holanda.

En las horas de hoy continuaba la remoción de escombros a la luz de las lámparas eléctricas en busca de víctimas.

En su mayoría, los servicios de trenes y de ómnibus continuaron como de costumbre. Algunos fueron derribados de los aviones alemanes sobre Gran Bretaña y un tercero sobre su base en Holanda.

En las horas de hoy continuaba la remoción de escombros a la luz de las lámparas eléctricas en busca de víctimas.

En su mayoría, los servicios de trenes y de ómnibus continuaron como de costumbre. Algunos fueron derribados de los aviones alemanes sobre Gran Bretaña y un tercero sobre su base en Holanda.

En las horas de hoy continuaba la remoción de escombros a la luz de las lámparas eléctricas en busca de víctimas.

En su mayoría, los servicios de trenes y de ómnibus continuaron como de costumbre. Algunos fueron derribados de los aviones alemanes sobre Gran Bretaña y un tercero sobre su base en Holanda.

En las horas de hoy continuaba la remoción de escombros a la luz de las lámparas eléctricas en busca de víctimas.

En su mayoría, los servicios de trenes y de ómnibus continuaron como de costumbre. Algunos fueron derribados de los aviones alemanes sobre Gran Bretaña y un tercero sobre su base en Holanda.

En las horas de hoy continuaba la remoción de escombros a la luz de las lámparas eléctricas en busca de víctimas.

En su mayoría, los servicios de trenes y de ómnibus continuaron como de costumbre. Algunos fueron derribados de los aviones alemanes sobre Gran Bretaña y un tercero sobre su base en Holanda.

En las horas de hoy continuaba la remoción de escombros a la luz de las lámparas eléctricas en busca de víctimas.

En su mayoría, los servicios de trenes y de ómnibus continuaron como de costumbre. Algunos fueron derribados de los aviones alemanes sobre Gran Bretaña y un tercero sobre su base en Holanda.

En las horas de hoy continuaba la remoción de escombros a la luz de las lámparas eléctricas en busca de víctimas.

En su mayoría, los servicios de trenes y de ómnibus continuaron como de costumbre. Algunos fueron derribados de los aviones alemanes sobre Gran Bretaña y un tercero sobre su base en Holanda.

En las horas de hoy continuaba la remoción de escombros a la luz de las lámparas eléctricas en busca de víctimas.

En su mayoría, los servicios de trenes y de ómnibus continuaron como de costumbre. Algunos fueron derribados de los aviones alemanes sobre Gran Bretaña y un tercero sobre su base en Holanda.

LA DESTRUCCION DEL CONVOY JAPONES INTERRUPTO SUS PLANES EN EL PACIFICO

WASHINGTON, 4. (United). — El subsecretario de guerra Robert Patterson declaró que la victoria de las fuerzas aéreas norteamericanas sobre el convoy japonés en el mar de Bismarck, constituyó un serio revés para los japoneses cuyos planes interrumpió en el Pacífico.

Agregó que los 55 aviones perdidos por los japoneses representan una proporción elevada y demuestran el excelente trabajo que cumple la aviación norteamericana en el Pacífico.

Más adelante expresó que las noticias del frente tunecino son buenas, pues los aliados reconquistaron alí Kasserine, Feriana y Sbeitla, añadiendo:

"Debo hacer resaltar la preocupación que causa a los alemanes el vigor de nuestros ataques como lo prueban el uso que hacen de minas y trampas y sus propios ataques a los británicos en el norte. Es casi un milagro evidente que la lucha se intensificó mucho en Túnez".

TRIUNFO DE IMPORTANCIA

WASHINGTON, 4. (United). — La completa destrucción del convoy japonés de 10 barcos de guerra y 12 transportes en aguas de Nueva Guinea solo cede en importancia a la decisiva victoria de Estados Unidos en Guadalcanal, en noviembre, ocasión en que se enviaron a pique 23 barcos japoneses.

La batalla de 3 días en las islas de Salomón costó a los norteamericanos 2 cruceros y 6 destructores.

En los 5 días de la batalla del Mar de Coral, los japoneses perdieron por lo menos 15 barcos. Fué la tercera pérdida importante de los combates principales.

Las operaciones de Midway ocupan el cuarto lugar. Nueve barcos japoneses fueron destruidos, cuatro de los cuales eran portaaviones.

Debe notarse que esta victoria significó un nuevo punto de par

6.500 AVIONES FABRICO NOR-TE AMERICA EL PASADO MES

WASHINGTON (United). — El subsecretario de guerra, Robert Patterson, declaró que la producción de aviones con fines bélicos en los Estados Unidos durante el mes de enero pasó de 5.000 y en febrero a 6.500.

Además se fabricaron más de 70.000 bombas de aviación en enero, con un promedio de peso de 500 kilos cada una.

DECLARARON LOS NAUFRAGOS NATAL, 4. (United). — Los naufragos del "Monte Igicó" declararon que el barco fué torpedeado por un submarino a las 10 y 20 del 21 de febrero.

Los 26 prisioneros que viajaban en el solo 3 resultaron heridos sin registrar ningún muerto. Añadió que después de abandonar el barco vieron a un avión patrullero lanzar bombas de profundidad sobre el submarino.

El resultado de la acción del avión se ignoró.

El submarino disparó 4 torpedos.

WASHINGTON (United). — El subsecretario de guerra, Robert Patterson, declaró que la producción de aviones con fines bélicos en los Estados Unidos durante el mes de enero pasó de 5.000 y en febrero a 6.500.

Además se fabricaron más de 70.000 bombas de aviación en enero, con un promedio de peso de 500 kilos cada una.

DECLARARON LOS NAUFRAGOS NATAL, 4. (United). — Los naufragos del "Monte Igicó" declararon que el barco fué torpedeado por un submarino a las 10 y 20 del 21 de febrero.

Los 26 prisioneros que viajaban en el solo 3 resultaron heridos sin registrar ningún muerto. Añadió que después de abandonar el barco vieron a un avión patrullero lanzar bombas de profundidad sobre el submarino.

El resultado de la acción del avión se ignoró.

El submarino disparó 4 torpedos.

WASHINGTON (United). — El subsecretario de guerra, Robert Patterson, declaró que la producción de aviones con fines bélicos en los Estados Unidos durante el mes de enero pasó de 5.000 y en febrero a 6.500.

Además se fabricaron más de 70.000 bombas de aviación en enero, con un promedio de peso de 500 kilos cada una.

DECLARARON LOS NAUFRAGOS NATAL, 4. (United). — Los naufragos del "Monte Igicó" declararon que el barco fué torpedeado por un submarino a las 10 y 20 del 21 de febrero.

Los 26 prisioneros que viajaban en el solo 3 resultaron heridos sin registrar ningún muerto. Añadió que después de abandonar el barco vieron a un avión patrullero lanzar bombas de profundidad sobre el submarino.

El resultado de la acción del avión se ignoró.

El submarino disparó 4 torpedos.

WASHINGTON (United). — El subsecretario de guerra, Robert Patterson, declaró que la producción de aviones con fines bélicos en los Estados Unidos durante el mes de enero pasó de 5.000 y en febrero a 6.500.

Además se fabricaron más de 70.000 bombas de aviación en enero, con un promedio de peso de 500 kilos cada una.

DECLARARON LOS NAUFRAGOS NATAL, 4. (United). — Los naufragos del "Monte Igicó" declararon que el barco fué torpedeado por un submarino a las 10 y 20 del 21 de febrero.

Los 26 prisioneros que viajaban en el solo 3 resultaron heridos sin registrar ningún muerto. Añadió que después de abandonar el barco vieron a un avión patrullero lanzar bombas de profundidad sobre el submarino.

El resultado de la acción del avión se ignoró.

El submarino disparó 4 torpedos.

WASHINGTON (United). — El subsecretario de guerra, Robert Patterson, declaró que la producción de aviones con fines bélicos en los Estados Unidos durante el mes de enero pasó de 5.000 y en febrero a 6.500.

Además se fabricaron más de 70.000 bombas de aviación en enero, con un promedio de peso de 500 kilos cada una.

DECLARARON LOS NAUFRAGOS NATAL, 4. (United). — Los naufragos del "Monte Igicó" declararon que el barco fué torpedeado por un submarino a las 10 y 20 del 21 de febrero.

Los 26 prisioneros que viajaban en el solo 3 resultaron heridos sin registrar ningún muerto. Añadió que después de abandonar el barco vieron a un avión patrullero lanzar bombas de profundidad sobre el submarino.

El resultado de la acción del avión se ignoró.

El submarino disparó 4 torpedos.

dos días, los aliados perdieron únicamente a un bombardero y 2 cazas.

Un portavoz oficial señaló que "uno de los más grandes factores que contribuyeron al triunfo fué el hecho de que la proximidad del convoy japonés era previsible y sus intenciones precisas".

"Nuestra aviación —añadió— había sido preparada para los ataques en los recientes períodos de calma de nuestra actividad aérea".

Señaló que el convoy japonés fué destruido con más de cien toneladas de bombas y muchos miles de cargas de munición.

Agregó que el tiempo que hizo difícil las operaciones de los marcos se desdobló ligeramente el micrófono y destacó que los aviones aliados siguen "exterminando a los últimos elementos enemigos".

El anuncio oficial subraya que el trabajo de los aliados fué el resultado de importantes esfuerzos en lo que respecta a los planes estratégicos de los japoneses, quienes durante las últimas semanas concentraron poderosas fuerzas de todo el mundo en las islas en torno a la mitad septentrional de Australia.

"La campaña enemiga —dice el comunicado aliado— al inicio por el momento, queda completamente desbaratada".

La acción se inició el lunes, cuando aviones de reconocimiento aliados avistaron a un convoy de 11 barcos que navegaba frente a la costa septentrional de Nueva Guinea, hacia el oeste.

Durante la mañana del martes Fortalezas Volantes y Libertadores hundieron a dos transportes japoneses de 10.000 a 8.000 toneladas, respectivamente, librando combates aéreos con unos 30 o 40 cazas japoneses, 13 de los cuales fueron destruidos.

Durante la tarde del mismo día una poderosa formación de Fortalezas volantes hundió a un barco de 6.000 toneladas y destruyó a varios aviones enemigos.

En las primeras horas del miércoles el convoy entró en el golfo de Huon, donde se le unieron otros 5 barcos. Durante todo el día la aviación atacó barco tras barco, alcanzándolos con bombas pesadas desde baja altura. Las fuerzas aéreas niponas se debilitaron cada vez más dejando a las naves sin una protección efectiva.

Bombarderos Catalina, alcanzaron con sus bombas a un crucero japonés y luego los A-20, bombarderos y dejaron envueltos en llamas un carguero de 6.000 toneladas y otros dos barcos de tonelaje mediano.

Luego estallaron en acción los B-23 que durante la mañana del miércoles bombardearon y ametrallaron a 10 barcos japoneses, hundiendo con seguridad a un

El primer grupo de aviones pasó por pasos montañosos tan cerca unos de otros que los aparatos debieron volar en una sola fila. Al regresar del ataque, los Mosquitos fueron interceptados por aviones enemigos, pero los cazas alemanes "Focke Wulf", pero no sufrieron daños.

Desde la ocupación de África del Norte, por los aliados, las minas de Khazán tienen especial importancia para los nazis, pues constituyen prácticamente su única fuente de combustible, que disponen los alemanes. Los bombardeos británicos alcanzaron con impactos directos los edificios en que se almacena el mineral, cuyos escombros saltaron a cien metros de altura.

El grupo de aviones pasó por pasos montañosos tan cerca unos de otros que los aparatos debieron volar en una sola fila. Al regresar del ataque, los Mosquitos fueron interceptados por aviones enemigos, pero los cazas alemanes "Focke Wulf", pero no sufrieron daños.

Desde la ocupación de África del Norte, por los aliados, las minas de Khazán tienen especial importancia para los nazis, pues constituyen prácticamente su única fuente de combustible, que disponen los alemanes. Los bombardeos británicos alcanzaron con impactos directos los edificios en que se almacena el mineral, cuyos escombros saltaron a cien metros de altura.

El grupo de aviones pasó por pasos montañosos tan cerca unos de otros que los aparatos debieron volar en una sola fila. Al regresar del ataque, los Mosquitos fueron interceptados por aviones enemigos, pero los cazas alemanes "Focke Wulf", pero no sufrieron daños.

Desde la ocupación de África del Norte, por los aliados, las minas de Khazán tienen especial importancia para los nazis, pues constituyen prácticamente su única fuente de combustible, que disponen los alemanes. Los bombardeos británicos alcanzaron con impactos directos los edificios en que se almacena el mineral, cuyos escombros saltaron a cien metros de altura.

El grupo de aviones pasó por pasos montañosos tan cerca unos de otros que los aparatos debieron volar en una sola fila. Al regresar del ataque, los Mosquitos fueron interceptados por aviones enemigos, pero los cazas alemanes "Focke Wulf", pero no sufrieron daños.

Desde la ocupación de África del Norte, por los aliados, las minas de Khazán tienen especial importancia para los nazis, pues constituyen prácticamente su única fuente de combustible, que disponen los alemanes. Los bombardeos británicos alcanzaron con impactos directos los edificios en que se almacena el mineral, cuyos escombros saltaron a cien metros de altura.

CORRESPONDENCIA DE VIAJE

Donde Nuestro Director Visita Las Universidades y Museos De Chicago y Boston

[illegible]

na verlo y sentirlo. Sabiendo que en las escuelas no se conoce al Uruguay, el tomaba su volumen de H. D., encuadernado en cuero, y a monotonaba dotos a la muchachada de Esta-

[illegible]

de esos ingenuos sentimientos que viven años en nuestro país y tienen al cabo el gusto y la emoción de todo lo nuestro. Se incorporan tanto, que también ellos parecen de nuestra tradición. Eso es Lebret. Se Gacivie por

en la vida desahogada estas de Nicolo di Pistoia en 1368 y Giovanni di Paolo a mellafiori en 1404 — que son los más antiguos que se conocen hasta la corriente de la escuela de Leonardo del 1400 — la gran flora de color espectral, que la renovación del alma haya seguido a la renovación del arte! El hombre y las mas bellas cosas de la vida son los que se renuevan y se renuevan por el hombre. En el Museo de Science Stuart Gardner, de Boston, vimos cosas que

una Universidad famosa, una de las tres famosas de Chicago, con una Facultad de Derecho que es la mejor de las tres, en la Universidad fundada por Rockefeller hay muchos estudiantes que se han graduado en la Facultad de Derecho; pero cientos de telas quitadas de marcos por razones de seguridad. La bell huyendo de la furia o barbarie del hombre. Nos hemos contentado con ver copias o

Los estudiantes católicos que tienen su perfil o su vida marcada por la fe, se inscriben en la Universidad. Aquí no se temen esas rivalidades y luchas inocuas, por ejemplo, cuando se trata de ir a la misa o a la clase de Filosofía. La Universidad tiene en Facultad de Teología una de las mejores universidades de la América Latina. Allí se confía a un conjunto de personas que desempeñan sus cargos por designación, no por elección. El profesor Jerzy Czajka que nos los tercetos lucran profanos. En el tercio restante, hay católicos, pero no muchos. El profesor Jerzy Czajka, un

LO PARTICULAR Y LO ESTATAL. — Como se ve, aquí, en Estados Unidos, el Estado no invade: el Estado deja hacer y estimula al particular. Si el particular hace, el Estado

no repite sin necesidad, ni la incomoda y mucho menos la amenaza. Ciro que esto lo pone al frente de la pintura, y que él mismo nuestro leantando, como si quisiera que una amenaza implacable frente a nosotros una gran obra de arte, que es la obra de cultura. En Estados Unidos, así como las Universidades de la pintura, y que él mismo nuestro leantando, como si quisiera que una amenaza implacable frente a nosotros una gran obra de arte, que es la obra de cultura. En Estados Unidos, así como las Universidades de la pintura, y que él mismo nuestro leantando, como si quisiera que una amenaza implacable frente a nosotros una gran obra de arte, que es la obra de cultura.

versidad de los Jesuitas en esta ciudad tiene una sección de mecánica y electricidad que es de lo mejor. En este país, y al amparo de la libertad, el catolicismo funda Universidades co-

[illegible]

En un almuerzo que nos dieron aquí el
cano y algunos profesores de Harvard — la
verdad famosa, también privada — un
maestro en historia nos contaba que en el

[illegible]

capaz de captar toda la belleza de las obras maestras, me han dejado el alma iluminada. El otro Museo —el de Boston— tiene en lo pictórico, maravillas y maravillas. Aquí encon-

Venches la granca antigua en corones mar-
queados, Ventes el mundo a ellos, a
Tom Duch, Rembrandt y grandes obras de fran-
ceses y españoles. Me impresionó de manera
particular Monet, que tiene una sala con
sus acuarelas, y los cuadros de "Obras ma-
estras": "La noche Argentina!", "Los Polacos
de Petita Hiale", "Cap d'Antibes", "Le
Pontal", "Rancier", "Entrée de l'Hôtel", "Les
Nymphes", "Peupleurs", etc. Millel, tiene una
sala preciosa con su espléndido grupo "The
Regrets" y sus escenas campesinas, Remor,

Imágenes que puede ser creado por un
artista gran reputación. Aldea de ella ver
en otros artículos.

América & Beyond

PINTOS	I N E X A C T O
--------	-----------------

[illegible]

2) Se duplica el número de asociados (de 12.000 en 1937, se duplica a 24.000 en 1947).

Se equidriban las finanzas del país a pesar de la liberación del dólar.

Se construye el edificio de la Universidad de San José.

Se mejoran los servicios médicos y se introduce el servicio de urgencias.

Se crean las facultades de Gastroenterología, Tisiología, Endocrinología, Cardiología y Ginecología.

Los leñateros que todavía se pretendía seguir en esas vías de la explotación de los recursos naturales, malditos de los leñechos, cuando es preciso poner de relieve la contribución que la libre voluntad, para colaborar al bien común, en estas horas de tanta anarquía y penurias, puede aportar.

Los leñateros, y los cronistas parlamentarios, repartido, en el día siguiente, en los departamentos de las herrierías en las montañas.

Evidentemente, los leñateros, al no independiente, sívicos han a planar por las montañas, y los leñateros, herrierías.

6) Se extiende el servicio de farmacia social.

7) Se realizan mejoras en el Hogar Social.

